



TREVISO • 26-27 GIUGNO • CAMPIONATO ITALIANO ACI REGOLARITÀ AUTO MODERNE

COMUNICATO STAMPA N. 6 - 27 giugno 2021

COPPA DEL PIAVE REVIVAL: ALFA ROMEO, FIAT E RENAULT DOMINANO LE CLASSIFICHE

Treviso. La Coppa del Piave Revival 2021 si è conclusa con piena soddisfazione sia da parte dei concorrenti (18 equipaggi con vetture moderne e 44 con quelle storiche) sia da parte degli organizzatori.

Il percorso di 240 chilometri, preceduto da una parata in centro a Treviso e dallo speciale Trofeo Ippodromo di Sant'Artemio, era suddiviso in due gare (con specifica classifica) sulle strade più belle della Marca Trevigiana tra le colline del Prosecco, e quelle lungo la tortuosa dorsale della Pedemontana che hanno sostituito i tratti montani ancora chiusi a causa del maltempo. Un tracciato che comunque ha mantenuto fede alle promesse dell'organizzazione che voleva fosse emozionante per paesaggio e sfidante per la tecnica di guida. L'arrivo in notturna ha poi dato quel tocco di magia che ha restituito il fascino delle gare di un tempo cui proprio si ispira la Coppa del Piave in versione rievocativa. Certo qui prevale la capacità di superare le prove cronometrate con precisione ed è necessaria più che mai una perfetta simbiosi tra chi guida e chi siede accanto come navigatore per interpretare al meglio tempi e percorso per poi transitare al centesimo sulla fine prova. Quel centesimo fondamentale per la classifica.

Per la cronaca nell'Albo d'Oro della Coppa del Piave Revival 2021 nella **Gara 1 e 2 della Regolarità Classica per Auto Storiche** verrà scritto il nome di **Cicuttini - Castellano su Alfa Romeo Giulia TI**; nella **Gara 1 e 2 della Regolarità Turistica per Auto Storiche** quello di **Turri - Russo alla guida di una Fiat 128**, equipaggio tra l'altro portacolori del progetto MITE il cui obiettivo è portare in gara navigatori ipovedenti. Sempre nell'Albo d'Oro, ma per le **Auto Moderne**, nella regolarità in **Gara 1 e Gara 2** apparirà il nome dell'equipaggio **Accardo - Messina su Fiat 500**



TREVISO • 26-27 GIUGNO • CAMPIONATO ITALIANO ACI REGOLARITÀ AUTO MODERNE

Sporting; nella turistica in Gara 1 quello di **Coan - Uliana** alla guida di una **Renault Clio Williams** e in **Gara 2** quello di **Ceci - Botti (Fiat 500 Abarth)**.

“La **Coppa del Piave Revival 2021**– ha detto **Patrizia Capuzzo del team organizzatore** - ha significato anche per noi una ripartenza positiva ed entusiasmante. Dopo le riflessioni della sosta forzata dalla pandemia, abbiamo il desiderio di far crescere questo revival che deve diventare il testimone culturale della passione per il motorsport che questo territorio ha sin dagli albori dell’automobilismo sportivo”.

LE CLASSIFICHE Regolarità Auto Moderne Gara 1

1. Accardo - Messina (Fiat 500 Sporting) 63 penalità; 2. Verza - Santin (VW Polo) 191 penalità; 3. Niccoli - Niccoli (Lotus Elise) 224 penalità; 4. Vergamini - Fabrizi (Ferrari 488 GTB) 806 penalità.

Gara 2

1. Accardo - Messina (Fiat 500 Sporting) 80 penalità; 2. Niccoli - Niccoli (Lotus Elise) 82 penalità; 3. Verza - Santin (VW Polo) 144 penalità; 4. Vergamini - Fabrizi (Ferrari 488 GTB) 197 penalità.

Regolarità Auto Storiche Gara 1

1. Cicuttini -Castellano (Alfa Romeo Giulia TI) 94 penalità e al primo posto classifica conduttori prioritari Auto Storiche “Top”; 2. Monachella - Antino (Fiat 27 A) 105 penalità; 3. Ferro - Pittolo (Alfa Romeo Giulia) 372 penalità e al primo posto classifica conduttori prioritari Auto Storiche “A”; 4. Costa - Anesi (Porsche 356 A) 832 penalità.

Gara 2

1. Cicuttini -.Castellano (Alfa Romeo Giulia TI) 101 penalità e al primo posto classifica conduttori prioritari Auto Storiche “Top”; 2. Monachella - Antino



TREVISO • 26-27 GIUGNO • CAMPIONATO ITALIANO ACI REGOLARITÀ AUTO MODERNE

(Fiat 27 A) 131 penalità; 3. Costa - Anesi (Porsche 356 A) 588 penalità; 4. Osti - Serafini (Lancia Fulvia Coupé) 722 penalità.

Scuderie: 1. Scuderia Regularisti Friulani; 2. Scuderia Pienne Corse; 3. Destra 4.

Regolarità Turistica Auto Moderne Gara 1

1. Coan - Uliana (Renault Clio Williams), 100 penalità; 2. Buso - Buso (Subaru Impreza) 256 penalità; 3. Cenna - Scalia (Suzuki Swift Sport) 278 penalità; 4. Ceci - Botti (Fiat 500 Abarth) 383 penalità.

Gara 2

Ceci - Botti (Fiat 500 Abarth) 227 penalità; 2. Cenna - Scalia (Suzuki Swift Sport) 288 penalità; 3. Valleri - Tuniz (Audi TT) 343 penalità; 4. Coan - Uliana (Renault Clio Williams), 372 penalità. **Scuderie:** 1. Scuderia Centro Nord; 2. Scuderia Pienne Corse; 3. Scuderia Padova Auto Storiche.

Scuderie: 1. Scuderia Centro Nord; 2. Scuderia Pienne Corse; 3. Scuderia Padova Autostoriche.

Regolarità Turistica Auto Storiche Gara 1

1. Turri - Russo (Fiat 128), penalità 55; 2. Faccin - Dal Santo (MG Midget), 90 penalità; 3. Picco - Soldan (Porsche 911 S 2,4), 128 penalità e primi classifica conduttori prioritari "A"; 4. Pozzan - Saletti (VW Porsche 914 2,0), 157 penalità.

Equipaggio femminile: 1. Cadan - Menesello (Fiat Uno).

Scuderie: 1. Ac Verona Historic; 2. Speeding Motors Team; 3. Scuderia Motori Storici.

Gara 2

Turri - Russo (Fiat 128), penalità 138; 2. Pozzan - Saletti (VW Porsche 914 2,0), 164 penalità; 3. Picco - Soldan (Porsche 911 S 2,4), 229 penalità e



TREVISO • 26-27 GIUGNO • CAMPIONATO ITALIANO ACI REGOLARITÀ AUTO MODERNE

primi classifica conduttori prioritari "A"; 4. Pin - Zavagnin (VW Golf GTI), 256 penalità.

Equipaggio femminile: 1. Cadan - Menesello (Fiat Uno).

Scuderie: 1. Ac Verona Historic; 2. Speeding Motors Team; 3. La Gherardesca

Trofeo Ippodromo Sant'Artemio Regolarità Turistica

1. Demarin - Ruzzier (Lancia Fulvia 1300), 49 penalità.

Campionato Nazionale Regolarità UNVS

1. Giacomo Turri; 2° Maurizio Pozzan - 3° Carlo Alberto Picco - 4° William Cocconcelli. La Sezione trevigiana dell'Unione Nazionale Veterani dello Sport si è aggiudicata il Campionato Nazionale Regolarità ed il trofeo è stato ritirato dal presidente Beniamino Bazzotti.

Premio Precisione by Proattiva

Uno speciale riconoscimento ideato da Valentino Pavan di Proattiva, la prestigiosa coppa "Premio Precisione", è stato assegnato a Fabio Vergamini.

La **Coppa del Piave Revival**, patrocinata da "Regione del Veneto" e "Città di Treviso", ha **validità** per il Campionato Italiano ACI Regolarità Classica Auto Moderne (CIRAM), il Trofeo Tre Regioni - Serie riservata alla Regolarità Turistica Auto Storiche e Moderne, il Campionato Nazionale Regolarità UNVS.

La manifestazione è supportata da Proattiva (sicurezza informatica), Fassina Automotive, Foss Marai, Kayak e collabora con Nordest Ippodromi.

Per rivivere alcuni momenti della manifestazione:

<https://www.piavejolly.com/CoppaPiave/> e Pagina Facebook

CoppaPiaveRevival.