



TREVISO • 13-14 MAGGIO • REGOLARITÀ AUTO MODERNE ED AUTO STORICHE

## COMUNICATO STAMPA

### **COPPA DEL PIAVE REVIVAL: RENAULT, AUTOBIANCHI, PORSCHE E ALFA ROMEO DOMINANO LE CLASSIFICHE**

Treviso – Coppa del Piave Revival 2023 si è conclusa con piena soddisfazione sia dei concorrenti che da parte degli organizzatori, in una giornata in cui anche il sole ha voluto essere presente.

A dare il benvenuto agli sfidanti ed il via alla manifestazione dal Centro Sportivo Le Bandie, il Sindaco di Spresiano Marco Della Pietra.

Il percorso suddiviso in due tappe di 90 chilometri ciascuna, si è sviluppato sulle strade della Marca Trevigiana, in mezzo a filari di vigne e boschi di castagni sul falsopiano di Collalto, sulle strette e zigzaganti viuzze della zona di Refrontolo, sino ad arrivare a Manzana, l'ultima borgata all'estremità meridionale di Vittorio Veneto. I conduttori hanno affrontato i rilevamenti conclusivi della prima tappa sulle colline del Prosecco di Conegliano.

Ad attenderli, al Centro Nuoto Le Bandie, la prova di media con classifica separata che aggiudicava il Trofeo dedicato.

Alla partenza della seconda tappa le prove sono iniziate a Collabrigo e si sono susseguite ininterrottamente, ripercorrendo in senso inverso l'itinerario della prima tappa.

I concorrenti hanno tagliato il traguardo in notturna a Treviso, in Riviera Giuseppe Garibaldi lungo il fiume Sile, uno dei luoghi più suggestivi del centro storico, alle spalle del polo culturale della città, Quartiere Latino.

Royal Thai-Si Hotel & Spa ha ospitato la cerimonia di premiazione alla presenza del padrone di casa Remo Mosole, dell'Assessore Cultura, Scuola, Ambiente del Comune di Spresiano, Paolo Tagliapietra, del Presidente della Sezione UNVS di Treviso, Beniamino Bazzotti.

Successo nelle Auto Moderne per la Renault Clio Williams del 1995 di Enrico Coan e Fabio Ulliana che precedono Ivano Ceci e Barbara Botti su FIAT Abarth 500 del 2009. Il terzo posto è per Fabio Barison e Adriano Paggiarin su Peugeot 205 GTI del 1992.

Nelle Auto Storiche è vittoria assoluta per Carlo Rugo con Paola Varaschini e l'Autobianchi A112 Junior del 1985, in una gara a cui partecipavano per la prima volta. Seguono al secondo posto Andrea Vignato e Camilla Bellin su Lancia Fulvia Coupè 1.3 S del 1974 e sul terzo gradino del podio salgono Gianluca Zago e Filippo Zago con la Volkswagen Golf Gti del 1978.

La classifica Scuderie vede al primo posto PN Corse, nelle Auto Moderne e Fuorigiri Squadra Corse, nelle Auto Storiche.

La coppa dedicata alla Casa costruttrice, riservata al marchio con il maggior numero di vetture iscritte, è andata alla migliore Autobianchi A112 Abarth al traguardo, affidata all'equipaggio Aldo Candeo e Giorgio Masiero.

Prova valida per il Campionato Nazionale Regolarità UNVS, Coppa del Piave Revival ha visto l'affermazione dei soci Carlo Alberto Picco, primo assoluto, che ha ritirato il Trofeo





TREVISO • 13-14 MAGGIO • REGOLARITÀ AUTO MODERNE ED AUTO STORICHE

che ogni anno passa di mano in mano fra i vincitori, ed ha preceduto Maurizio Pozzan, Pieremilio Garbellotto e Gianpietro Sperandio. Mentre Picco era il conduttore della Porsche 911 S del 1972, Maurizio Pozzan per l'occasione ha ricoperto il ruolo del navigatore di Fabio Sorgato su Peugeot Gti 1.6 del 1988, invece Pieremilio Garbellotto e Gianpietro Sperandio hanno condotto rispettivamente l'Alfa Romeo GT 1300 Junior del 1970 e la Volkswagen Porsche 914 del 1974.

Lo speciale riconoscimento, coppa 'Premio Precisione' – assegnata da Proattiva, sicurezza informatica - è stato assegnato all'equipaggio Picco - Soldan che ha collezionato il più rilevante numero di prove cronometrate con penalità zero.

Ancora, Koby Tovenà e Katia Didonè su Alfa Romeo 33 1.5 Ti del 1987, vincono la prova di media "Trofeo Le Bandie", dopo un testa a testa serratissimo tra quattro pretendenti.

E... cosa hanno detto i partecipanti: *"Volevo ringraziare per la bella manifestazione che avete organizzato. Ci siamo divertiti un sacco."*

*"Volevo fare i complimenti per la manifestazione. Gara veramente bella, sprintosa e gestita molto bene. Zero tempi morti. Ci siamo proprio divertiti tantissimo. Ci rivediamo l'anno prossimo"*

## LE CLASSIFICHE

### Regolarità Turistica Auto Moderne

1° Coan – Ulliana (Renault Clio Williams) (Peugeot 205 GTI) 251 penalità; 2° Ceci – Botti (FIAT Abarth 500) 295 penalità; 3° Barison – Paggiarin (Peugeot 205 GTI) 309 penalità; 4° Vianello – Coradazzi (FIAT Abarth Grande Punto) 387 penalità;

**Scuderie:** 1° Scuderia PN Corse

### Regolarità Turistica Auto Storiche

1° Rugo – Varaschini (Autobianchi A112 Junior) 480,60 penalità; 2° Vignato – Bellin (Lancia Fulvia Coupè 1.3 S) 488,46 penalità; 3° Zago – Zago (Volkswagen Golf Gti) 669,70 penalità; 4° Picco – Soldan (Porsche 911 S) 672,44 penalità.

**Scuderie:** 1° Fuorigiri Squadra Corse; 2° Fava Autostoriche; 3° Speeding Motors Team

Coppa del Piave Revival, patrocinata da "Regione del Veneto" e "Città di Treviso" ha validità per il Trofeo Tre Regioni – Serie riservata alla Regolarità Turistica Auto Storiche e Moderne, il Campionato Nazionale Regolarità UNVS.

La manifestazione è supportata da Fassina Automotive, Proattiva (sicurezza informatica), Kayak e collabora con La Beca Prosecco, il Centro Nuoto ed il Centro Sportivo Le Bandie.

Per rivivere alcuni momenti della manifestazione:

<https://www.piavejolly.com/CoppaPiave/>

e sul canale social Facebook **CoppaPiaveRevival**

