



COMPETIZIONI, REGOLARITA' AUTO STORICHE

A FICHERA-SERAFINI LA COPPA PIAVE REVIVAL



Pieno successo per la gara di regolarità trevigiana che ha attraversato i suggestivi paesaggi della Marca.

La Coppa Piave Revival 2025 ha saputo riconfermato il suo status di evento di riferimento per gli appassionati di motori. La 36^a edizione della competizione di regolarità, riservata a auto moderne e storiche, è stata organizzata dal Piave Jolly Club con il patrocinio della Regione del Veneto e del Comune di Spresiano.

Patrizia Capuzzo, presidente del Piave Jolly Club, ha commentato *“La Coppa Piave Revival è la naturale evoluzione di un evento che ha radici profonde, risalenti al 1949, quando la Coppa del Piave era uno dei rally più attesi a livello nazionale. Oggi, continuiamo a richiamare equipaggi e appassionati per una sfida che esalta concentrazione, abilità di guida e affidabilità meccanica”*.



Il percorso, ampiamente rivisitato, ha offerto oltre 190 chilometri di emozioni attraverso alcuni dei paesaggi più suggestivi della Marca Trevigiana, inclusi i celebri colli del Prosecco di Conegliano e Valdobbiadene, patrimonio dell'umanità UNESCO. Gli equipaggi hanno affrontato 56 prove cronometrate, tra cui la spettacolare Super PC "Z-Ring" di Bigolino di Valdobbiadene, che ha messo a dura prova le abilità di guida.

La prima tappa è partita alle 16:01, attraversando località come Susegana, le colline di Collalto, Bigolino di Valdobbiadene, Follina e Cison di Valmarino, prima di giungere a Conegliano presso le cantine di Serena Wines 1881. Dopo una breve pausa, la seconda frazione è ripartita alle 19:11, con un percorso che ha incluso Refrontolo, Rolle e Moriago per terminare nuovamente a Lovadina di Spresiano, intorno alle 22:00.

Al termine di una competizione avvincente, il podio delle auto storiche ha visto trionfare Luca Fichera e Marco Serafini (Speeding Motors Team) su una FIAT Uno 45 Sting del 1988. Nella categoria auto moderne, Enrico Vianello e Giuseppe Coradazzi hanno prevalso con la loro su Abarth Grande Punto del 2010. Questi ultimi si sono anche aggiudicati la vittoria nella spettacolare prova speciale sullo Z-Ring di Bigolino, battendo per un solo punto di penalità Carlo Rugo e Paola Varaschini (Speeding Motors Team) su Autobianchi A112 Junior.

Luca Fichera, vincitore nella categoria auto storiche, ha commentato *"E' stata una gara stupenda, con paesaggi e luoghi incredibili. Ripercorrere le strade dei rally di una volta è stato emozionante, e la competizione in notturna ha regalato un'atmosfera unica. Nonostante la nostra vettura non fosse tra le più potenti, siamo riusciti a ottenere un ottimo risultato"*.

Il trofeo per le scuderie nella categoria auto storiche è stato vinto dallo Speeding Motors Team, grazie anche alla prestazione di Koby Tovenà e Katia Didoné con un'Alfa Romeo 33 1.5 TI. Nella categoria auto moderne, il primo posto è andato a Franciacorta Motori (Bs), rappresentata dalla Ferrari 296 GTS del 2024 di Gianantonio Gasparini e Giovanni Fabris.

In campo femminile, Viviana Masiero e Laura Brunello, su Autobianchi A112 Elegant della Scuderia Motori Storici, sono state premiate per la loro performance. Tra gli Under 30, Luca Fichera ha ottenuto ulteriori riconoscimenti, vincendo il Trofeo Serena Wines 1881 e, in coppia con Marco Serafini, il Premio Ville D'Arfanta. Infine, Carlo Rugo e Paola Varaschini (Speeding Motors Team) hanno ricevuto il Premio Precisione assegnato da Proattiva per il maggior numero di passaggi a zero penalità.