



**PIAVE JOLLY CLUB**

Piazza Giustiniani, 14  
31100 Treviso



**COPPA PIAVE REVIVAL**

27 settembre 2026

[coppapiave@piavejolly.com](mailto:coppapiave@piavejolly.com)

[piavejolly.com/coppapiave](http://piavejolly.com/coppapiave)

+39 335 285339

COMUNICATO STAMPA n. 4 - Coppa Piave Revival 2026 Spresiano (TV), 03/09/2026

## REGULARITÀ / AUTO MODERNE E STORICHE

### COPPA PIAVE REVIVAL VINCE LA SCOMMESSA DEL RINNOVAMENTO

**Nuovo percorso lungo il Piave, partecipazione in crescita e una gara serrata e senza tempi morti. Vianello-Coradazzi vincono tra le Auto Moderne, Fabbri-Russo tra le Auto Storiche**

SPRESIANO (TV), 27 settembre 2026 – La scommessa è vinta. Coppa Piave Revival chiude una 37ª edizione che segna un importante passo nel percorso di rinnovamento della manifestazione. Il tracciato completamente ridisegnato nella media pianura trevigiana, la scelta di disputare la gara interamente in orario diurno e una splendida giornata dal punto di vista meteorologico hanno accompagnato un evento avvincente, dinamico e senza tempi morti, organizzato da Piave Jolly Club.

Con 34 equipaggi iscritti, in crescita rispetto all'edizione 2025, Coppa Piave Revival conferma il proprio percorso di sviluppo. Una partecipazione che premia le novità introdotte quest'anno e il lavoro svolto dall'organizzazione per proporre una manifestazione capace di rinnovarsi mantenendo intatta la propria identità.

Importante anche la dimensione sociale dell'edizione 2026, con la partecipazione di quattro equipaggi del Progetto M.I.T.E., iniziativa che consente a persone non vedenti e ipovedenti di prendere parte alle competizioni automobilistiche nel ruolo di navigatori. Una presenza che ha trovato riscontro anche sul piano sportivo, con due equipaggi della Scuderia Progetto M.I.T.E. sul podio assoluto delle Auto Storiche.

Per oltre 140 chilometri, suddivisi in due tappe, gli equipaggi hanno seguito il corso del Piave attraversando i Comuni di Spresiano, Maserada sul Piave, Cimadolmo, Mareno di Piave, Santa Lucia di Piave e Susegana. Trasferimenti e prove cronometrate si sono succeduti con un ritmo serrato, mantenendo sempre viva la competizione e consentendo di rispettare il programma senza tempi morti. Il nuovo itinerario ha inoltre permesso di raccontare un volto diverso del Piave, quello della pianura trevigiana e del suo caratteristico ampio alveo ghiaioso.

Sul piano sportivo, la Regularità Auto Moderne ha visto confermarsi al vertice Enrico Vianello e Giuseppe Coradazzi, portacolori di Fuorigiri Squadra Corse, che dopo i successi ottenuti nel 2024 e nel 2025 hanno conquistato la terza affermazione consecutiva. Quest'anno l'equipaggio ha cambiato vettura, passando dalla Fiat Abarth Grande Punto utilizzata nelle due precedenti edizioni alla Toyota Yaris GR. Alle loro spalle si sono classificati Giorgio Del Ben e Sabrina Del Ben, su Fiat Abarth 595 del F.A.V.A. Autostoriche, seguiti da Paolo Previtali e Rosa Patrizia Aldegheri, su BMW 116d della Scuderia Progetto M.I.T.E. La classifica riservata alle scuderie è stata vinta da Racing Club Events.





## PIAVE JOLLY CLUB

Piazza Giustiniani, 14  
31100 Treviso



## COPPA PIAVE REVIVAL

27 settembre 2026

[coppapiave@piavejolly.com](mailto:coppapiave@piavejolly.com)

[piavejolly.com/coppapiave](http://piavejolly.com/coppapiave)

+39 335 285339

Nella Regolarità Auto Storiche il successo assoluto è andato a Leonardo Fabbri ed Elisabetta Russo, su Volvo 345 GLS della Scuderia Progetto M.I.T.E., davanti a Giacomo Turri ed Elisa Moscato, su Fiat 1500 Cabriolet della stessa scuderia, e a Carlo Rugo e Paola Varaschini, su Autobianchi A112 Junior dello Speeding Motors Team. La classifica riservata alle scuderie è stata conquistata da Monselice Corse.

Il Campionato Nazionale UNVS di Regolarità, del quale Coppa Piave Revival costituiva prova unica, è stato vinto da Carlo Rugo e Paola Varaschini, davanti a Pieremilio Garbellotto e Massimo Ninotti.

Tra i riconoscimenti speciali, il Trofeo Thai Si – Eccellenza Automobilistica è stato conferito a Oscar Buzzi e Gianni Mezzavilla, su Renault Clio Williams della Scuderia Friuli.

Il Premio Precisione, assegnato da Proattiva all'equipaggio con il maggior numero di prove cronometrate a zero penalità, è stato vinto da Paolo Veronese e Sandro Buranello, su Morris Mini Cooper S del Circolo Patavino Auto Storiche.

Il Premio Ville d'Arfanta, istituito da Serena Wines 1881, è invece andato a Leonardo Fabbri ed Elisabetta Russo, primi nella classifica combinata Auto Moderne e Auto Storiche elaborata dall'organizzazione esclusivamente ai fini dell'assegnazione del riconoscimento speciale.

Il Trofeo Serena Wines 1881, riservato al miglior equipaggio Under 30, è stato conquistato da Kevin Pregnotato e Luca Gobbo, su Fiat Grande Punto di Monselice Corse. Il premio alla Casa Costruttrice 1ª classificata è spettato a FIAT, grazie al risultato di Giacomo Turri ed Elisa Moscato con la Fiat 1500 Cabriolet.

«Sapevamo che cambiare un percorso storico rappresentava una sfida importante», commenta Patrizia Capuzzo, presidente di Piave Jolly Club e organizzatrice dell'evento. «La risposta degli equipaggi ci ha dato ragione. Il nuovo tracciato ha reso la gara ancora più dinamica e ci ha permesso, allo stesso tempo, di valorizzare un territorio straordinario. La crescita del numero dei partecipanti rispetto allo scorso anno e gli apprezzamenti ricevuti dai concorrenti rappresentano per noi la soddisfazione più grande e il punto di partenza per continuare a far crescere Coppa Piave Revival. Un ringraziamento particolare va ai volontari, agli ufficiali di gara, alle amministrazioni coinvolte e ai partner che hanno contribuito in modo determinante alla riuscita dell'evento».

Prima dell'inizio della cerimonia di premiazione è stato letto un messaggio di saluto di Stefano Torcellan, neopresidente della Commissione Mobilità Sostenibile ACI Sport, che ha voluto esprimere il proprio apprezzamento per la manifestazione, sottolineandone il valore sportivo e il ruolo nella promozione del territorio e della cultura automobilistica.



## PIAVE JOLLY CLUB

Piazza Giustiniani, 14  
31100 Treviso



## COPPA PIAVE REVIVAL

27 settembre 2026

coppapiave@piavejolly.com

piavejolly.com/coppapiave

+39 335 285339

La giornata si è conclusa con la consegna dei premi al Thai Si Hotel & Royal Thai Spa, alla presenza di Remo Mosole, fondatore del Gruppo Mosole e tuttora alla guida del Gruppo, proprietario del Centro Sportivo Le Bandie; Patrizia Capuzzo, presidente di Piave Jolly Club; Giuseppe Mestriner, Assessore allo Sport del Comune di Spresiano, intervenuto in rappresentanza del Sindaco Marco Della Pietra; Francesca Impalmi, Delegato Regionale del Veneto UNVS; Paola Zelanda, Vicepresidente Nazionale UNVS e Paola Roma, Assessore della Regione del Veneto, delegata dal Presidente della Regione.

Coppa Piave Revival conferma così la propria crescita e la capacità di coniugare competizione, cultura automobilistica, inclusione e promozione del territorio. Il successo dell'edizione 2026 è il risultato del lavoro di Piave Jolly Club, dei volontari e degli ufficiali di gara, della collaborazione delle amministrazioni e del sostegno delle realtà che hanno creduto nel progetto.

La 37ª edizione di Coppa Piave Revival è stata realizzata con il sostegno di Fassina Automotive, Serena Wines 1881, Thai Si Hotel & Royal Thai Spa, Centro Sportivo Le Bandie, Kayak Sport Glasses e Proattiva Protezione Dati, con il patrocinio della Regione del Veneto e del Comune di Spresiano.

**FOTOGRAFIE DI NICOLA POTENTE:** [bit.ly/3TUrv33](https://bit.ly/3TUrv33)

### I PREMIATI

#### REGOLARITÀ AUTO MODERNE – CLASSIFICA ASSOLUTA

1° – Enrico Vianello – Giuseppe Coradazzi

Fuorigiri Squadra Corse – Toyota Yaris GR

2° – Giorgio Del Ben – Sabrina Del Ben

F.A.V.A. Autostoriche – Fiat Abarth 595

3° – Paolo Previtali – Rosa Patrizia Aldegheri

Scuderia Progetto M.I.T.E. – BMW 116d

#### SCUDERIA 1ª CLASSIFICATA AUTO MODERNE

Racing Club Events

Equipaggi:

Samuel Gardenal – Mirko Bortolato

Cristian Toninato – Martina Manfrin

Luca Baron – Giacomo Scortegagna

#### REGOLARITÀ AUTO STORICHE – CLASSIFICA ASSOLUTA

1° – Leonardo Fabbri – Elisabetta Russo

Scuderia Progetto M.I.T.E. – Volvo 345 GLS

2° – Giacomo Turri – Elisa Moscato

Scuderia Progetto M.I.T.E. – Fiat 1500 Cabriolet

3° – Carlo Rugo – Paola Varaschini

Speeding Motors Team – Autobianchi A112 Junior





## PIAVE JOLLY CLUB

Piazza Giustiniani, 14  
31100 Treviso



## COPPA PIAVE REVIVAL

27 settembre 2026  
coppapiave@piavejolly.com  
piavejolly.com/coppapiave  
+39 335 285339

### SCUDERIA 1ª CLASSIFICATA AUTO STORICHE

Monselice Corse

Equipaggi:

Massimo Casellato – Laura Modena

Fabio Buffolo – Natascia Biancolin

Roberto Tronchin – Sonia Michielin

### CAMPIONATO NAZIONALE UNVS DI REGOLARITÀ

1° – Carlo Rugo – Paola Varaschini

Autobianchi A112 Junior

2° – Pieremilio Garbellotto – Massimo Ninotti

Porsche 911 Turbo

### TROFEO THAI SI – ECCELLENZA AUTOMOBILISTICA

Oscar Buzzi – Gianni Mezzavilla

Scuderia Friuli – Renault Clio Williams

### PREMIO PRECISIONE – PROATTIVA

Paolo Veronese – Sandro Buranello

Circolo Patavino Auto Storiche – Morris Mini Cooper S

Equipaggio con il maggior numero di prove cronometrate concluse con penalità zero.

### PREMIO VILLE D'ARFANTA

Leonardo Fabbri – Elisabetta Russo

Scuderia Progetto M.I.T.E. – Volvo 345 GLS

Primi nella classifica combinata Auto Moderne e Auto Storiche predisposta dall'organizzazione per l'assegnazione del premio.

### CLASSIFICA FEMMINILE

1° – Antonella Zotta – Anna Girardelli

Innocenti Mini Cooper

### TROFEO SERENA WINES 1881 – UNDER 30

1° – Kevin Pregnotato – Luca Gobbo

Monselice Corse – Fiat Grande Punto

### CASA COSTRUTTRICE 1ª CLASSIFICATA

FIAT

1° assoluto di Marca: Giacomo Turri – Elisa Moscato

Scuderia Progetto M.I.T.E. – Fiat 1500 Cabriolet



### PIAVE JOLLY CLUB

Piazza Giustiniani, 14  
31100 Treviso

**PIAVE JOLLY CLUB.** Fondata nel 1949, Piave Jolly Club custodisce una delle tradizioni sportive più longeve dell'automobilismo trevigiano. Nel corso della propria storia ha operato nei rally, nella velocità in salita, in pista e nella regolarità, accompagnando generazioni di piloti e contribuendo alla crescita della cultura automobilistica del territorio. Oggi porta avanti questa eredità attraverso manifestazioni sportive, iniziative culturali e progetti di valorizzazione del territorio, di cui Coppa Piave Revival rappresenta l'espressione più significativa.



**PROGETTO M.I.T.E..** Nato nel 1998 da un'idea di Gilberto Pozza, Progetto M.I.T.E. consente a persone non vedenti e ipovedenti di partecipare a rally e gare di regolarità nel ruolo effettivo di navigatori, grazie a road book trascritti in Braille o adattati alle diverse esigenze visive. Gli equipaggi gareggiano nelle classifiche generali insieme a tutti gli altri concorrenti, senza graduatorie separate. Il nome M.I.T.E. richiama la parola "insieme" in quattro lingue: Miteinander, Insieme, Together, Ensemble.

### COPPA PIAVE REVIVAL

27 settembre 2026

[coppapiave@piavejolly.com](mailto:coppapiave@piavejolly.com)

[piavejolly.com/coppapiave](http://piavejolly.com/coppapiave)

+39 335 285339

